



Constructeur de remorques porte - tourets et treuils de tirage
Concepteur et distributeur d'accessoires de pose



**Notice remorque porte - touret
poids lourd 2025**

INNOVATION

Timon manivelle réglable de série à partir de la RD 200

CONCEPTION

Fabrication de treuils de tirage jusqu'à 4 tonnes

INNOVATION

Timon manivelle réglable de série disponible sur la RD 150

CONFECTION

Cage de déroulage pour couronnes P.E

CRÉATION

Remorque porte-touret sur pivot orientable à 180°

NOUVEAUTÉ

Refonte de la gamme des cages de déroulage de couronnes P.E (prototype)

2008

REPRISE

Société Paillard Mondevert 35

2009

2012

CONFECTION

Centrale hydraulique sur nos remorques porte-tourets

2014

2015

CRÉATION

Cage en aluminium démontable de 1 à 3 bobines.

2016

2017

CONCEPTION

Fabrication d'accessoires à destination des professionnels

2018

2019

VENTE

1000^{ème} dérouleuse vendue et une production de remorque multipliée par 4 depuis 2008

2021

2023

NOUVEAUTÉ

Remorque poids lourds écartable RD 750 E (touret gaz diamètre 4 200)

2024

1

POIDS - LOURD

Rappel, objectifs, utilisation... p4

2

GÉNÉRALITÉS

Considération légal, configné de sécurité, avertissement... p6

3

PRÉPARATION AVANT DÉPART

Pneus, attelage, signalisation, état général... p12

4

UTILISATION DE LA REMORQUE

Procédure... p14

5

REMORQUE AVEC OPTION

Enroulement, déroulement, fin des opérations... p20

6

UTILISATION DE LA RD 750 E

Connaitre les gestes... p26

7

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Inspection visuelle, pneus, frein, moteur, émerillon, câblette... p28

8

GARANTIE ET SAV

Garantie, obligation légale, SAV... p34

9

PARCOURS DE FORMATION

Objectifs, durée, visite commerciale... p36

1

REMORQUE POIDS - LOURD

PETIT RAPPEL

Lors de l'acquisition de votre remorque poids - lourd, il est primordial de bien prendre en compte ses caractéristiques techniques.

	RD 750	RD 750 E
Code article	10 - 0012	10 - 0013
Longueur	6 m 68	6 m 68
Largeur	2 m 53	2 m 53
Hauteur	2 m 50	2 m 50
PTAC	7 500 kg	7 500 kg
CU	4 740 kg	4 740 kg
PTAV	2 760 kg	2 760 kg
Ø max touret	4 200 mm	4 200 mm
Largeur max touret	1 700 mm	jusqu'à 2 600 mm

OBJECTIFS PRINCIPAUX

Assurer un transport sécurisé des tourets

Simplifier les opérations de déroulage sur le chantier

Améliorer les conditions de travail et réduire les risques

Optimiser l'effort humain et améliorer la productivité

UTILISATION DANS CERTAINS DOMAINES D'ACTIVITÉS

Installation de réseaux électriques

La pose de réseaux télécom

Le déploiement de réseaux d'eau et/ou gaz

Les travaux ferroviaires

Le déploiement des câbles sous - marins

2

GÉNÉRALITÉS

« L'INNOVATION ET LA QUALITÉ, NOTRE FORCE. »

Avant toute utilisation de la remorque poids-lourd, il est essentiel de lire et de respecter les consignes de cette notice pour garantir sécurité et efficacité. Ce document doit être accessible à tous les opérateurs.

La société A.B.D.E. DEROUBAIX se réserve le droit de modifier ses produits et leur documentation sans préavis.

Un usage et un entretien appropriés assureront un service fiable et durable de la remorque poids-lourd. Chaque opérateur est responsable de sa bonne utilisation et doit impérativement lire et comprendre les instructions ainsi que les avertissements avant emploi.

Les informations fournies sont à jour à la date de publication, mais n'engagent pas la responsabilité de la société.

Nous vous remercions pour votre achat et votre confiance.

CONSIDÉRATION LÉGALE

L'utilisation d'une remorque poids-lourd nécessite de respecter plusieurs obligations légales : elle doit être immatriculée et assurée séparément du véhicule tracteur. Un permis spécifique est requis si son PTAC dépasse 750 kg. Elle doit être homologuée et accompagnée d'un certificat de conformité. Les équipements de sécurité doivent rester conformes. L'éclairage et le freinage doivent être contrôlés régulièrement.

CONSIGNE DE SÉCURITÉ

Avant toute utilisation, il est impératif de lire et de respecter la notice d'instructions pour garantir la sécurité et l'efficacité. La notice doit rester accessible aux utilisateurs.

La zone de travail doit être délimitée et sécurisée (barrières, cônes, etc.), avec un périmètre de sécurité d'au moins 1 mètre autour des personnes présentes.

Les informations figurant sur les plaques de la remorque doivent être visibles et respectées. L'utilisateur doit être formé et apte à manipuler l'équipement en toute sécurité.

La remorque PL doit être utilisée uniquement sur un sol horizontal, plat et uniforme.

Avant chaque départ, une inspection complète de la remorque et du véhicule tracteur est nécessaire.

Une conduite prudente est essentielle, notamment lors des virages et des freinages, car la remorque peut influencer la performance du véhicule tracteur.

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

Les remorques poids-lourd sont soumises aux directives européennes 2018/858/CE et 2007/46/CE, garantissant leur sécurité d'utilisation. Seules des personnes formées et compétentes doivent les manipuler.

Avant utilisation : vérifiez l'état de la remorque. Tout signe de dégradation ou dommage impose sa réparation par un atelier.

Interdictions : aucune modification non autorisée, défaut d'entretien ou usage inapproprié n'est toléré. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de non-respect.

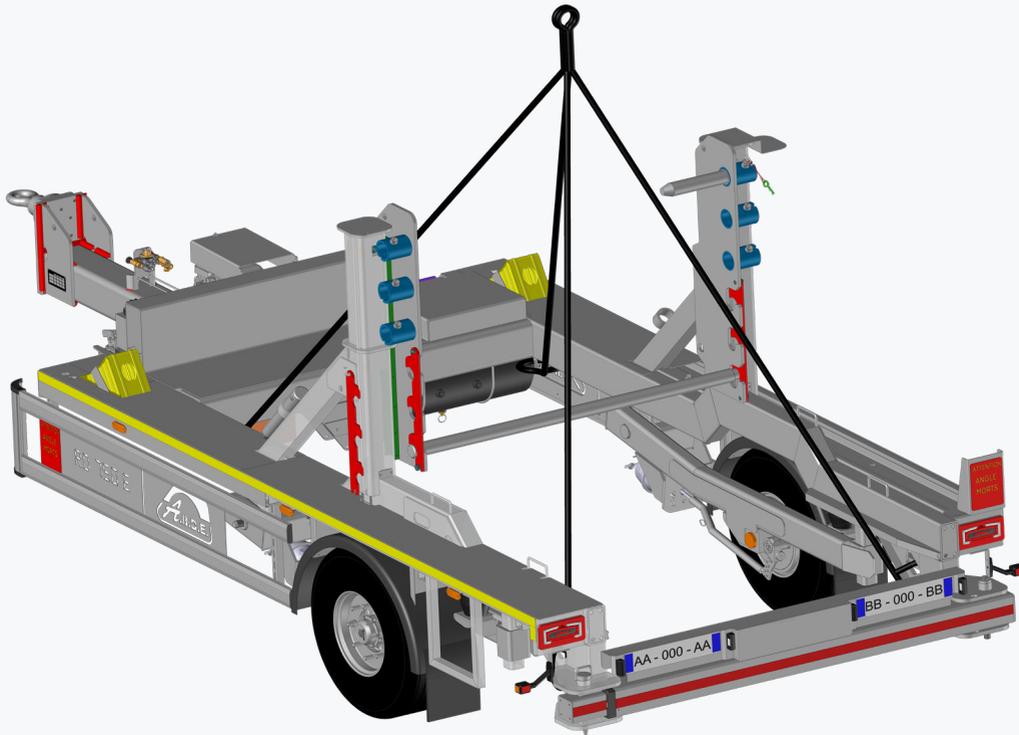
Sécurité : ne jamais dépasser la CU.

Type d'usage : ce matériel est prévu pour charger/décharger un touret.

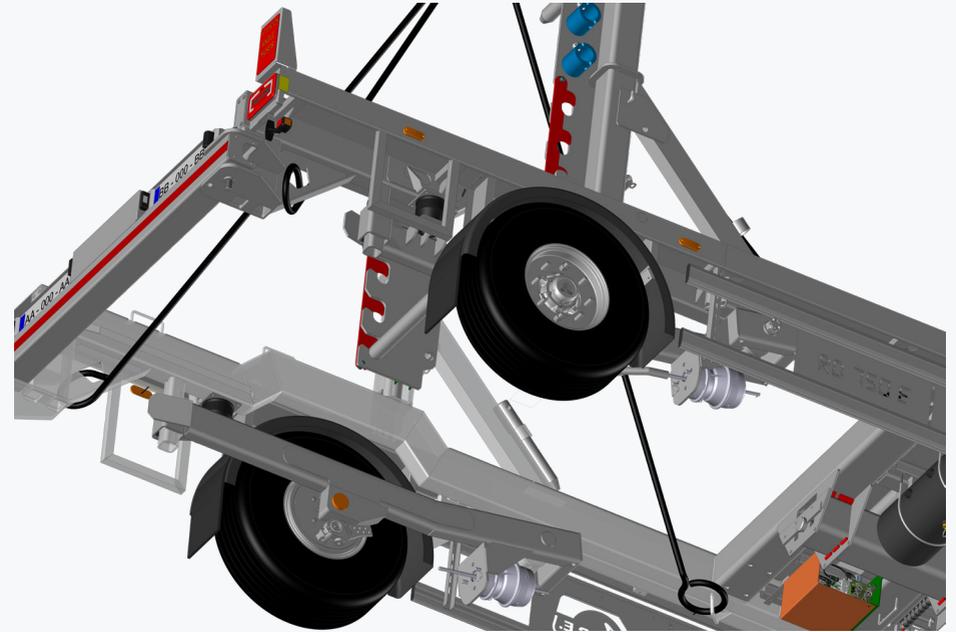
POINTS SÉCURITÉ SUR LA MANUTENTION

Les seules points de manutention pour lever / baisser la remorque sont ceux illustrer en vue 3D. Il y en a 4. Aucune autre façon n'est autorisé.

Vue générale

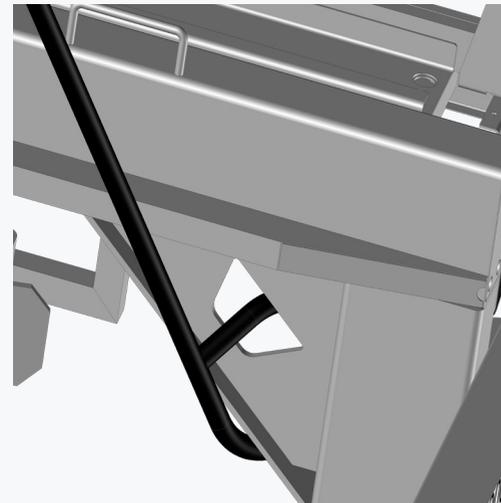


Vue du dessous

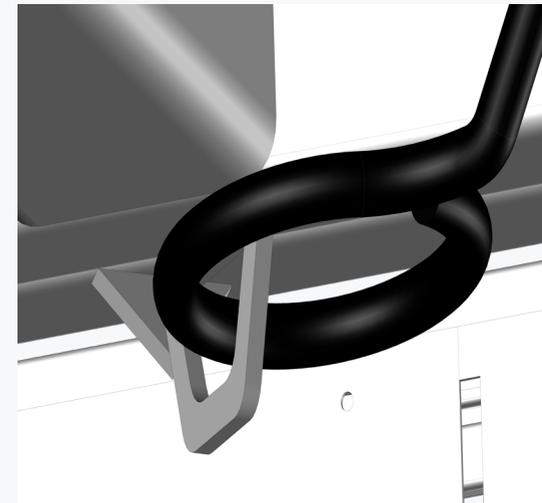


Ancrage vue de prêt

Ancrage à l'arrière



Ancrage à l'avant



LES PERMIS NÉCESSAIRES

Le permis BE est obligatoire si le PTAC de la remorque dépasse 750 kg et que la somme des PTAC de l'ensemble dépasse 3 500 kg.

PTAC véhicule + PTAC remorque \leq 3 500 kg
ou
PTAC remorque \leq 750 kg



PERMIS
B

PTAC véhicule + PTAC remorque ($>$ 750 kg)
 \geq 3 500 kg et $<$ 4 250 kg



PERMIS
B code
96

PTAC véhicule + PTAC remorque \geq 4 250 kg et $<$ 7 000 kg



PERMIS
BE

PTAC véhicule + PTAC remorque \geq 7 000 kg



PERMIS
CE

REMORQUE FREINÉE

Il est essentiel de retenir que toute remorque dont le PTAC dépasse 750 kg (c'est-à-dire à partir de 751 kg) doit obligatoirement être équipée d'un système de freinage en bon état de fonctionnement et correctement réglé. Ce dispositif est crucial pour assurer votre sécurité ainsi que celle des autres usagers de la route. **Le passage annuel aux services des mines est obligatoire.**

CARTE GRISE

La carte grise est indispensable pour permettre la circulation et l'identification de la remorque poids-lourd tout au long de sa durée de vie. Elle est obligatoire pour toute remorque poids-lourd dont le PTAC dépasse 500 kg. Toutes les remorques vendues par notre société sont fournies avec une carte grise, qui doit être conservée soigneusement.

ASSURANCE

L'utilisation de la remorque porte-touret nécessite une couverture spécifique afin de se protéger contre les risques associés, tels que les dommages matériels, le vol, le vandalisme, ainsi que la responsabilité civile en cas de préjudices causés à des tiers. La majorité des assurances couvrent automatiquement les remorques de moins de 750 kg lorsqu'elles sont attelées au véhicule assuré.

3

PRÉPARATION AVANT DÉPART

VÉRIFICATION DES PNEUS

Une pression de **gonflage appropriée** assure une adhérence optimale, prolonge la durée de vie des pneumatiques et **réduit la consommation de carburant**. Il est également essentiel de contrôler le serrage des roues ainsi que l'état général des pneus, en prêtant attention à la présence éventuelle de déformations, de coupures ou de signes d'usure.

VÉRIFICATION DE L'ATTELAGE ET ANNEAU

En portant une attention particulière à la boule et à la rotule (contrôle de l'usure, graissage, etc.), assurez-vous également que les dispositifs de sécurité, tels que les systèmes de verrouillage, les faisceaux électriques et le câble de sécurité de rupture, sont en bon état et correctement verrouillés avant chaque départ.

VÉRIFICATION DU SERRAGE

Une étiquette sur la remorque, vous indiquera « tous les 1 000 km » puis régulièrement, car les vibrations peuvent parfois entraîner un desserrage.

VÉRIFICATION DE LA SIGNALISATION

Celle-ci étant **obligatoire sur la voie publique**, un dysfonctionnement des feux peut résulter d'un branchement défectueux au niveau de la prise, d'un câble endommagé ou d'une ampoule défectueuse. Par ailleurs, la remorque doit être **munie de bandes réfléchissantes** ainsi que du maximum de dispositifs lumineux autorisés pour garantir une visibilité optimale.

NE PAS OUBLIEZ AVANT LE DÉPART

Assurez-vous que toutes les **sécurités sont retirées**, notamment en vérifiant que le **frein est desserré. Relevez la béquille hydraulique.** ATTENTION sur le chantier : veillez à abaisser la béquille et à serrer le frein.

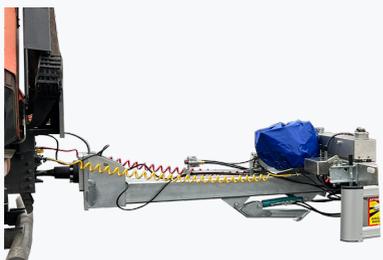
ENTRETIEN GÉNÉRAL

Les bonnes pratiques d'entretien sont décrites dans la notice de votre remorque, qui vous est remise à chaque achat (voir page 28).

4

UTILISATION DE LA REMORQUE PL

Attelage de la remorque



Le timon droit est équipé d'un anneau BNA tournant avec possibilité de réglage sur 3 niveaux différents. **Ajustez la hauteur** de l'anneau d'attelage de la remorque par rapport à celle du crochet du véhicule tracteur grâce à l'aide de la béquille. **Une fois la remorque attelée au camion, remontez la béquille** en poussant le levier BE du distributeur ou avec la pompe manuelle en activant le distributeur.

Système de frein, éclairage et ABS



Les 3 systèmes sont à mettre en place avant tout départ sur le camion (3 systèmes comportant 4 branchements). **Une fois la remorque attachée**, enfoncez le bouton rouge. **Vérifiez** que les feux et les freins fonctionnent correctement.

Béquille hydraulique

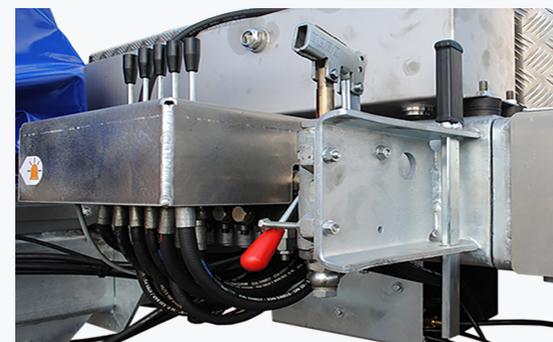


Utilisez la manette **BE** pour mettre en action la béquille.

Tirez vers vous pour déplier la béquille ou poussez-la pour la rétracter.

Attention : la béquille doit être remontée pendant la conduite, et descendue sur le chantier ou sur le parc.

Pompe de secours



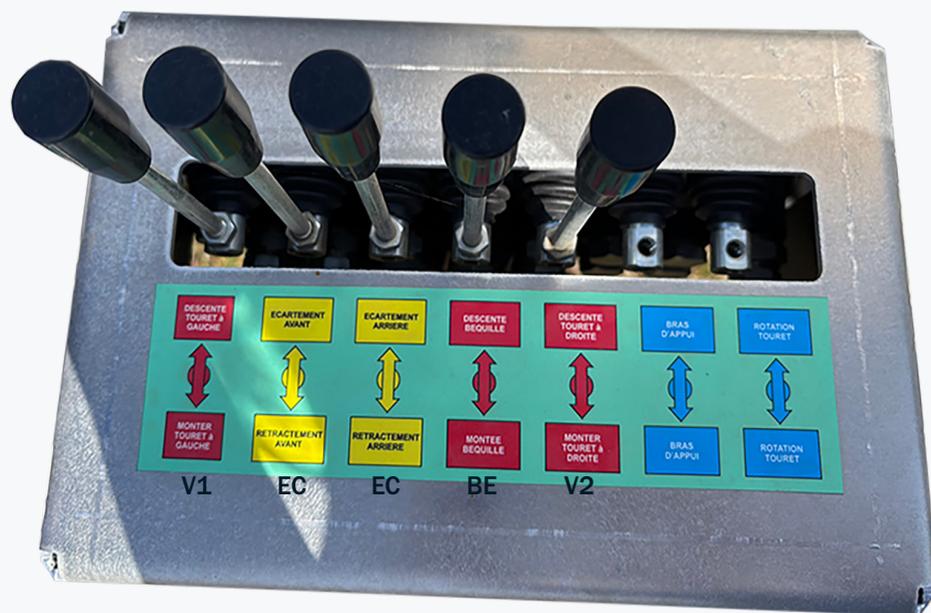
L'utilisation de la pompe de secours est **uniquement destinée à un dépannage d'urgence**, en cas de défaillance du système hydraulique.

Exemple pour la béquille hydraulique :

- Le moteur thermique doit être à l'arrêt.
- Utilisez la manette BE afin de mettre en action la béquille.
- Actionnez le levier de pompage pour mettre en action la béquille.
- Tirez la manette du distributeur vers vous pour déplier la béquille, ou poussez-la pour la rétracter.

Pour la descente et la montée du touret, utilisez le même fonctionnement que pour la béquille.

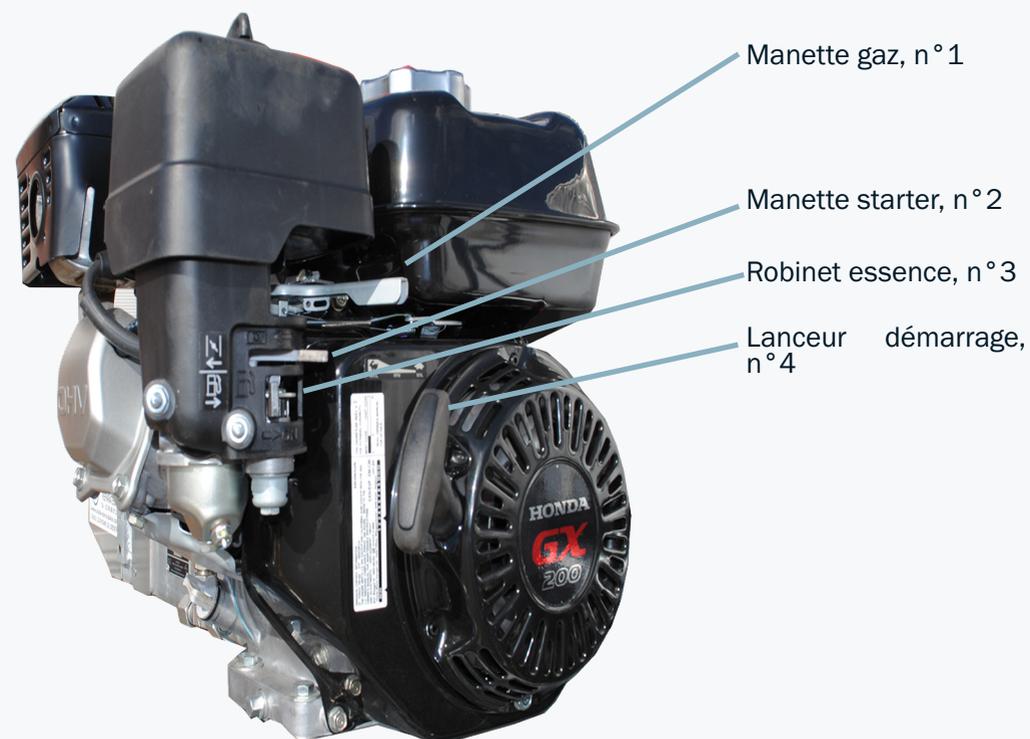
L'utilisation des manettes



	RD 750 sans option	RD 750 E	Remorque avec option
Descente / monter touret à gauche	X	X	X
Ecartement / rétractement avant		X	X
Ecartement / rétractement arrière		X	X
Descente / monter béquille	X	X	X
Descente / monter touret à droite	X	X	X
Bras d'appui			X
Rotation touret			X

Toutes nos remorques sont modulables dans le temps, les options peuvent être ajoutées à celles-ci. La RD 750 peut être modulable en RD 750 E, mais elle doit passer dans nos ateliers pour être modifiée (aucune modification de votre part n'est autorisée).

Centrale thermique de série



Étape de démarrage :

- Ouvrez le robinet d'essence (n°3).
- Mettez le bouton sur marche.
- Mettez la manette starter (n°2) en position starter (si le moteur est froid) ou en position milieu si le moteur est chaud.
- Tirez fermement sur la poignée du lanceur (n°4) pour démarrer le moteur.
- Attendez que le moteur ait tourné pendant environ une minute avant d'enlever le starter.

Rangement arbre touret + coffre intégré

Axe de déroulage



Bagues de calage



Lorsque votre remorque vous sera livrée, l'axe de déroulage se trouvera dans son rangement attitré, ainsi que les bagues de calage sur le devant de la remorque. Aucune perte n'est envisageable et aucune place n'est perdue dans le camion.

VERROUILLAGE / DEVEROUILLAGE CRAN

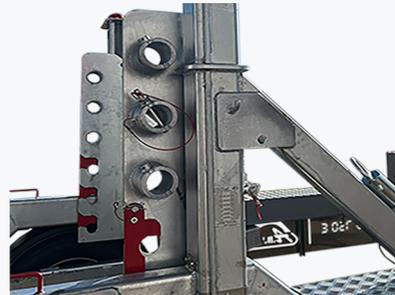
Etape 1

Prennez le cran de verrouillage



Etape 2

Insérez le cran de verrouillage
Verrouillez avec le petit crayon



Etape 3

Mettez la goupille de sécurité



Petite précision :

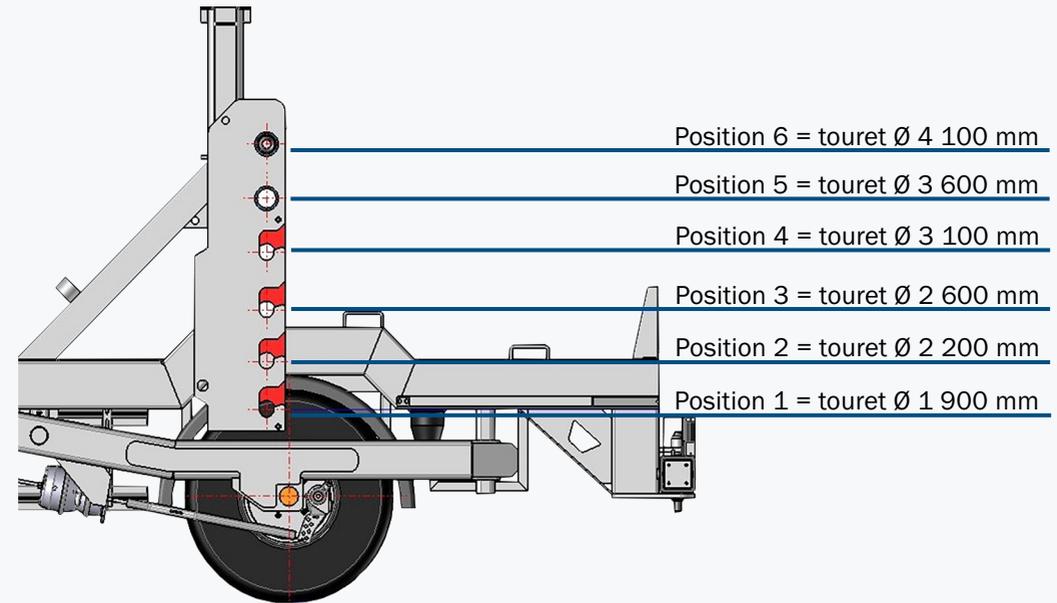
L'axe de déroulage se positionne sur les 4 crans du bas.

Les crayons se positionnent sur les 2 logements du haut.

Lever et descendre le touret

Pour lever et abaisser le touret, il faut utiliser les manettes v1 et v2. Elles commandent indépendamment chaque vérin.

Chaque position de la crémaillère correspond à une taille de touret :



Barre anti - encastrement



Enlevez l'axe de verrouillage. Pivotez la barre anti-encastrement jusqu'au côté opposé. **Verrouillez** la barre en position ouverte à l'aide de l'axe. Cela permet un accès total à la remorque.

5

REMORQUES PORTE-TOURETS POIDS LOURD AVEC OPTIONS

Options pour remorque poids - lourd

Vue générale de la remorque avec option motorisation



Frein de bobine



Capot moteur



Télécommande



Groupe motorisé*



Cales de roues



Si votre remorque n'est pas équipée d'options, vous avez la possibilité d'en ajouter au fil du temps. Nos remorques sont modulables et s'adaptent à vos besoins.

Nous restons à votre disposition pour répondre à toutes vos demandes. N'hésitez pas à nous les faire parvenir !

La motorisation facilite l'enroulement et le déroulement de vos tourets en toute simplicité.*

Quant au frein de bobine, il permet de réguler la vitesse lors de ces opérations.

Pour protéger le moteur des intempéries et des chocs, vous pouvez également ajouter un capot moteur.

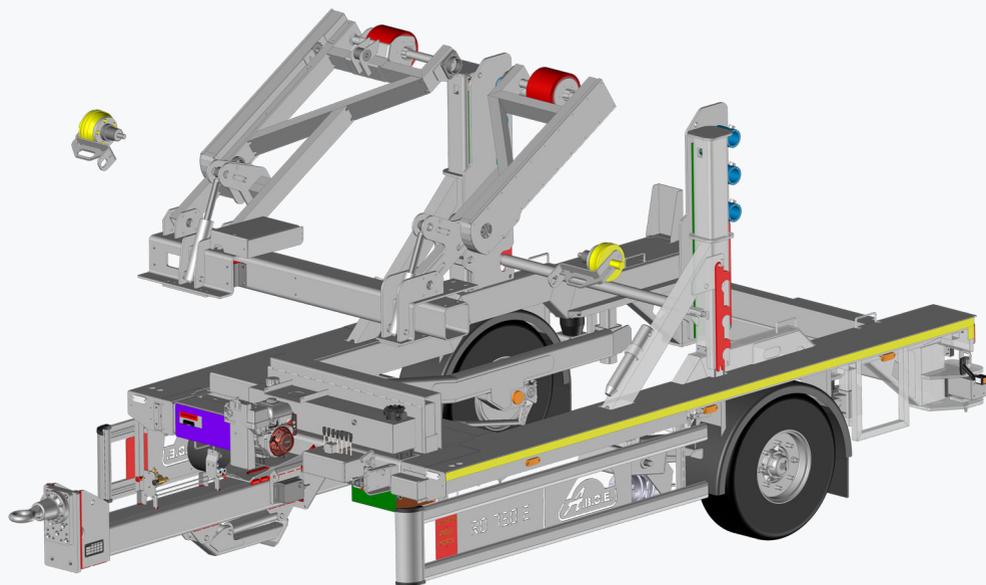
Les cales de roues assurent un freinage supplémentaire sur le chantier.

Utilisation frein de bobine



Les 2 freins de bobine doivent être insérés dans le bras de la motorisation de chaque côté afin de permettre l'activation du freinage.

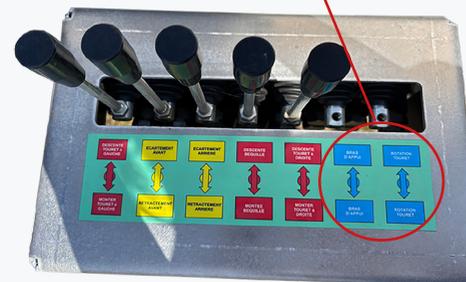
Vous pouvez régler le freinage à l'aide de la molette (+ ou -).



Utilisation motorisation



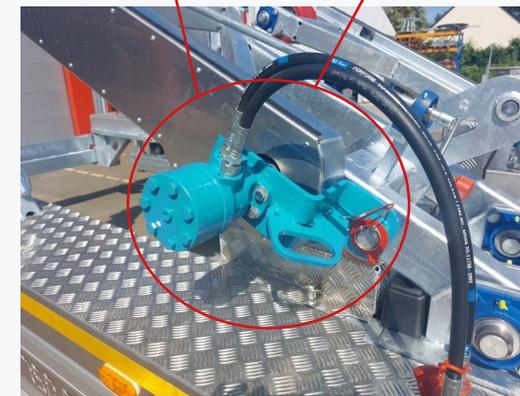
Manette pour la motorisation



Flexible moteur

Moteur de chaque côté

Flexible moteur



Insérez les 2 moteurs de chaque côté de la remorque et insérez les flexibles dans leurs logements, sécurisez le moteur avec la rondelle + la goupille.

Vous devez utiliser la manette « Bras d'appui » pour lever ou baisser le bras. La manette « Rotation des tourets » permet d'actionner l'enroulage et le déroulage.

Les galets servent également de base pour le freinage. Pour un freinage sécurisé, il est nécessaire d'ajouter les freins de bobine.

Lors du transport, les bras doivent être impérativement baissés.

Option : utilisation télécommande



Rétracter ← → Ecarter

Rangement de la télécommande

Allumez la télécommande : bouton vert

Stopper la mise en service : bouton rouge

AV : rétracter l'avant de la remorque.

AR : rétracter l'arrière de la remorque.

AV : écarter l'avant de la remorque.

AR : écarter l'arrière de la remorque.



Option : utilisation du capot moteur

Goupille



Ouvrir le capot : retirez la goupille

Fermer le capot : remettez la goupille



6

UTILISATION OPTION POUR LA RD 750 E

Vue générale de la remorque écartée



L'élargissement est réalisé par deux vérins hydrauliques situés dans la traverse avant du châssis et dans la barre anti-encastrement.

Attention : la remorque n'est pas conçue pour circuler en mode écarté sur la route

!!!

Conseil d'utilisation Fonction élargissement et rétractation



Le moteur thermique doit être en fonctionnement.

La fonction d'élargissement se réalise toujours sans touret ni axe de déroulage. L'axe de déroulage n'est pas utilisable en mode écarter (mais uniquement sur les 4 crans du bas). Pour les 2 crans du haut, c'est grâce au crayon de maintien que le touret sera bloqué et pourra se dérouler.

Pour élargir et/ou rétracter le châssis, il faut qu'un utilisateur actionne la commande EC, tandis qu'un autre utilisateur avance doucement le véhicule tracteur en même temps.

Contrôlez l'écartement de la remorque avant/arrière à l'aide du code couleur.

7

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

INSPECTION VISUELLE

- Vérifiez l'état général de la remorque : structure, châssis et soudures.
- Contrôlez les éléments de fixation et de serrage de la remorque afin de détecter tout signe d'usure ou de déformation.
- Assurez-vous de l'absence de fuites d'huile.
- Vérifiez le bon fonctionnement général.

ENTRETIEN DES PNEUMATIQUES

- Vérifiez régulièrement la pression des pneus, conformément aux recommandations du fabricant.
- Inspectez les flancs des pneus à la recherche de coupures, fissures ou déformations éventuelles.
- Contrôlez le jeu axial des roulements de roues : soulevez la remorque jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol, puis desserrez les freins. S'il apparaît un jeu anormal dans les roulements, faites effectuer un réglage par un atelier spécialisé.

SYSTÈME DE FREINAGE

- Vérifiez l'efficacité des freins avant chaque utilisation.
- Inspectez le système hydraulique, les câbles et les conduites de frein pour détecter d'éventuelles fuites, signes d'usure ou dommages, et remplacez les pièces concernées si nécessaire.
- Assurez-vous que le frein de parking fonctionne correctement.
- Effectuez un contrôle au minimum une fois par an.

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE ET DE SIGNALISATION

- Testez régulièrement les feux de position, les feux stop, les clignotants et les feux de détresse.
- Vérifiez les connexions électriques et nettoyez les broches des prises si nécessaire.
- Remplacez immédiatement toute ampoule défectueuse.

SYSTÈME D'ATTELAGE

- Vérifiez l'état de l'attelage (soufflet, fût, timon, anneau, palier, etc.) et assurez-vous qu'il est correctement serré, sans jeu excessif.
- Nettoyez et lubrifiez le système d'attelage pour prévenir l'usure prématurée.
- Contrôlez l'état du câble de sécurité et assurez-vous qu'il est bien fixé.

GRAISSAGE

- Appliquez régulièrement de la graisse sur les points de graissage, notamment : le timon d'attelage, les axes des supports de touret, etc.
- Utilisez une graisse appropriée afin de prolonger la durée de vie des pièces mobiles.
- Graissez également de manière régulière les crans situés à la base de la PL afin de limiter l'usure.

NETTOYAGE RÉGULIER

- Les remorques poids lourds sont toutes galvanisées et deviennent mates après quelques mois. Cette transformation est normale : la protection devient plus efficace après l'oxydation de la couche de zinc.
- Nettoyez la remorque après chaque utilisation, en particulier si elle a été exposée à la boue, au sel (auquel elle est sensible) ou à des conditions humides.
- Évitez l'accumulation de débris ou de matériaux abrasifs susceptibles d'endommager les surfaces.

MOTEUR THERMIQUE

- Contrôle avant chaque utilisation.
- Vérification du niveau d'huile.
- Couper l'arrivée d'essence hors utilisation.

VÉRIFICATION DES OPTIONS

Si la remorque est équipée d'options telles que le frein de bobine et/ou la motorisation :

- Vérifiez leur bon fonctionnement.
- Contrôlez l'état des pièces.
- Lubrifiez les parties mobiles.

Tableau d'entretien :

CATÉGORIES	CONTRÔLES	TOUS LES JOURS	TOUS LES 3 MOIS	TOUS LES 6 MOIS	TOUS LES 12 MOIS
Châssis	Contrôlez le châssis, le vérin, les bras coulissants		X		
Mécanisme	Contrôlez le système de levage		X		
Anneau	Graissez et contrôlez visuellement	X			
	Couple de serrage noulons anneau (tous les 5 000 kms)		X		
Levier de frein	Contrôlez système de frein	X			
	Contrôlez l'articulation avec graisseur		X		
	Contrôlez les roues		X		
Fonctions	Contrôlez les commandes et les sécurités		X		
Hydraulique	Contrôlez la levée sous charge		X		
	Vérifiez le vérin des flexibles et raccords (fuites)	X			
	Vidange de l'huile hydraulique				X
	Contrôlez le niveau d'huile hydraulique			X	

Plan de lubrification :

POINTS DE LUBRIFICATIONS	TYPES DE LUBRIFIANTS	TOUTES LES SEMAINES	TOUS LES 3 MOIS	TOUS LES 6 MOIS	TOUS LES 12 MOIS
Bras coulissant	Graisse silicone		X		
Anneau remorque	Graisse	X			
Pompe hydraulique	HV 46 ou équivalent				X

8

GARANTIE ET SAV

NOTRE GARANTIE ABDE

Remorque poids - lourd

1 an

Nous garantissons toute pièce reconnue défectueuse après expertise, sous réserve d'une utilisation conforme aux spécifications.

Sont exclus de la garantie :

- Les déformations, dégradations et l'usure normale,
- Une mauvaise utilisation, installation ou entretien,
- Les modifications non autorisées,
- Le non-respect des recommandations du fabricant ou des normes de sécurité.

La garantie s'applique conformément à nos conditions contractuelles et après examen technique.

OBLIGATIONS LÉGALES

Au-delà de cette garantie, nous respectons également les obligations légales prévues par le Code de commerce, notamment les articles suivants :

L217-4 : Garantie légale de conformité.

L217-5 : Tout opérateur ayant connaissance, après avoir acquis ou cédé des produits, de la non-conformité de tout ou partie de ceux-ci à la réglementation portant sur une qualité substantielle est tenu d'en informer sans délai, par tous moyens dont il peut justifier, celui qui lui a fourni ces produits ainsi que ceux à qui il les a cédés.

L217-12 : Définit la durée de la garantie légale de conformité.

Les remorques porte-tourets doivent être conformes et respecter les critères de qualité tout au long de leur utilisation.

SAV

Notre Service Après-Vente vous accompagne et vous apporte des solutions pour une expérience optimale.



02.99.98.01.24.



sarl-abde@abde-deroubaix.com



abde-deroubaix.com

Nos canaux de contact sont à votre disposition pour traiter votre demande de service après-vente (SAV).

Pour une prise en charge rapide, merci de bien vouloir fournir les informations suivantes :

- Le numéro de série,
- Le type de produit,
- Une description précise du problème,
- Des photos du produit ou du défaut constaté.

Ces éléments nous permettront de vous répondre de manière rapide et efficace.



Four small rectangular windows are visible on the left side of the building's garage door.

Four small rectangular windows are visible on the right side of the building's garage door.

ATTENTION
ANGES MORTS

RB 750 E

LISEN



Pour plus d'informations

Retrouvez-nous sur notre site internet ou dans notre agence



ABDE-Deroubaix.com



Rue Des Ribaux - 35420 Louvigné du Désert



02 99 98 01 24



sarl-abde@abde-deroubaix.com

